



# Città di Chioggia

## SETTORE LAVORI PUBBLICI UFFICIO MANUTENZIONE STRADE

Via P.E. Venturini 111 - tel. e fax n. 041/5544079

Posta elettronica Certificata: [chioggia@pec.chioggia.org](mailto:chioggia@pec.chioggia.org)

Responsabile del Procedimento: geom. A. Tiozzo Canella email:

[aurelio.tiozzo@chioggia.org](mailto:aurelio.tiozzo@chioggia.org)

Responsabile dell'Istruttoria: geom. P. Passarella email: [paolo.passarella@chioggia.org](mailto:paolo.passarella@chioggia.org)



Chioggia

Prot.

Risposta alla nota n.

del .....

OGGETTO: Prot. **8996 del 24/02/2014** – ENEL - Richiesta di autorizzazione per la manomissione di suolo pubblico per costruzione elettrodotto BT 0,400 V località B.go S.Giovanni, via Parri.

**ENEL**  
**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI**  
MACRO AREA TERRITORIALE  
NORD EST  
ZONA DI VENEZIA MESTRE  
Casella Postale 144  
30171 Mestre Centro Venezia

### DISCIPLINARE PER ESECUZIONE LAVORI

Vista la richiesta della Enel registrata al prot. comunale n. **8996 del 24/02/2014**, intesa ad ottenere l'autorizzazione per la manomissione del suolo pubblico per costruzione di un elettrodotto a BT 0,400 V in località B.go S.Giovanni, via Parri.

Vista la polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi n° 281432230 della compagnia Generali Assicurativa Generali spa – Agenzia 306 Rubano/Tencarola Piazza P. Piscopa, 4 Rubano (PD) prodotta dall'Impresa esecutrice dei lavori SIMET srl con sede in via M. Polo 31, Albignasego (PD).

### SI AUTORIZZA

l'esecuzione dei lavori alle seguenti condizioni:

- 1- Siano fatti salvi e rispettati i diritti di terzi.
- 2- Il Comune sia esonerato da ogni e qualsiasi responsabilità per qualunque danno che, durante l'esecuzione dei lavori o in conseguenza di questi, fosse arrecato a terzi.
- 3- Durante l'esecuzione dei lavori non deve essere interrotto il traffico.
- 4- L'inizio ed il calendario dei lavori devono essere preventivamente concordati con il Comando Polizia Municipale e comunicato al settore LL.PP.- Detti lavori dovranno essere ultimati entro 180 gg dalla data della presente.
- 5- Prima dell'inizio dei lavori deve essere accertata la compatibilità con altri sottoservizi presenti o programmati presso gli Enti competenti (ENEL, TELECOM ITALGAS, ASP, AMM. COMUNALE), con l'ottenimento del relativo assenso alla posa. La distanza di sicurezza dei sottoservizi anzidetti in caso di parallelismi o intersezioni dovranno in ogni modo rispettare la normativa vigente.- Per eventuali danni, la concessionaria sarà ritenuta unica responsabile.
- 6- Qualora, in corso dei lavori si rinvenissero manufatti di competenza dell'Amministrazione concedente, deve essere dato tempestivo avviso e adottate le cautele per evitare danni.
- 7- Il cantiere di lavoro dovrà evidenziare e rispettare quanto previsto dall'art. 21 del D.Lgs. 30.4.92 n. 285 e del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16.12.92 n. 495), comprese le modifiche ed integrazioni, in particolare quanto disposto dagli artt. 30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43.  
In ogni caso alla fine di ogni giornata lavorativa lo scavo dovrà essere chiuso e asfaltato.
- 8- **Tutti i ripristini dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni tecniche allegate al presente disciplinare.**- Le pavimentazioni, a lavori ultimati, dovranno comunque escludere variazioni di quota, in qualsiasi punto, rispetto alla situazione originaria.
- 9- Le opere oggetto della presente autorizzazione ai sensi dell'art. 67 comma 6 del D.P.R. 16.12.92 n. 495 - regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, comprese le modifiche ed integrazioni, potranno essere utilizzate solo dopo la certificazione di cui al successivo punto 10.
- 10- **Dell'accertamento e della vigilanza sul rispetto delle prescrizioni suindicate è incaricato il Sig. Memeo Ferdinando 3292285184 in qualità di tecnico Responsabile, che dovrà inoltre comunicare l'ultimazione dei lavori certificando l'esecuzione a regola d'arte del ripristino delle opere manomesse.**
- 11- Nel caso di lavori d'interesse pubblico, la ditta in indirizzo provvederà a propria cura e spese ad eseguire tempestivamente gli spostamenti ed i ripristini del caso dell'area comunale, senza pretendere alcun indennizzo di sorta.



## NOTA BENE

la presente autorizzazione interessa esclusivamente la parte di strade comunali ad esclusione del tratto dalla strada pubblica alla cabina enel a nord dei civv. 1156-1158 che è in proprietà privata

Il presente foglio viene sottoscritto per accettazione dell'incarico, con oneri a carico del concessionario.

## PRESCRIZIONI TECNICHE DA OSSERVARE NELLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO

allegate al Disciplinare per l'esecuzione dei lavori da parte della **Enel** consistenti nella manomissione di suolo pubblico per la costruzione di un elettrodotto a BT 0,400 V in località B.go S.Giovanni, via Parri..

### PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO:

#### PRESCRIZIONI GENERALI

il taglio della pavimentazione esistente dovrà essere eseguito con macchina a sega;  
il materiale di scavo, se non riutilizzabile, dovrà essere allontanato e portato alle pubbliche discariche;  
il riempimento dovrà essere eseguito con materiale sabbioso idoneo e costipato con acqua a rifiuto;  
l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente, comunque non inferiore a cm. 30, e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;  
il bynder avrà uno spessore pari a quello esistente e comunque non inferiore a cm. 7 reso.- In caso di assestamento dello stesso si procederà alla ricarica.

Dopo un periodo di circa due mesi si dovrà effettuare il ripristino definitivo come segue:

**PER SCAVI PARALLELI ALL'ASSE STRADALE:** fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata 1,00 oltre gli estremi dello scavo e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti;

**PER SCAVI TRASVERSALI ALL'ASSE STRADALE:** fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata di 5,00 m prima e dopo i lembi dello scavo stesso e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti;

nei ripristini definitivi si dovrà assolutamente vietare l'impiego di conglomerato bituminoso plastico posto in opera a freddo.

eventuale segnaletica, sia orizzontale che verticale, manomessa per i lavori in parola, dovrà essere ripristinata immediatamente.

#### **NB : PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

In caso di scavo ai lati delle strade si ripristina mezza carreggiata se in centro strada si asfalta la strada per tutta la sua larghezza

### MARCIAPIEDE CON ELEMENTI IN CALCESTRUZZO AUTOBLOCCANTI:

- la pavimentazione interessata la posa della condotta dovrà essere asportata con la massima cura per non danneggiare gli elementi in calcestruzzo, perchè essi dovranno essere successivamente allocati nello stesso punto dell'asporto, adottando la stessa metodologia di posa dell'esistente.- Eventuali elementi danneggiati che non potessero essere reimpiegati dovranno essere sostituiti con altri aventi le stesse dimensioni e caratteristiche qualitative.
- l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto bagnato e costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;
- il massetto in calcestruzzo avrà lo stesso spessore di quello esistente e comunque non inferiore a



# Città di Chioggia

*città d'arte*

cm. 15, con resistenza R' CK = 250 Kg/cmq., armato con rete elettrosaldata del diametro di mm. 12  
maglia 20".

ALLEGATI : n.1 PLANIMETRIA

IL CONCESSIONARIO

(Enel)

PER IL DIRIGENTE  
IL FUNZIONARIO TECNICO  
Arch. Marco Marangon

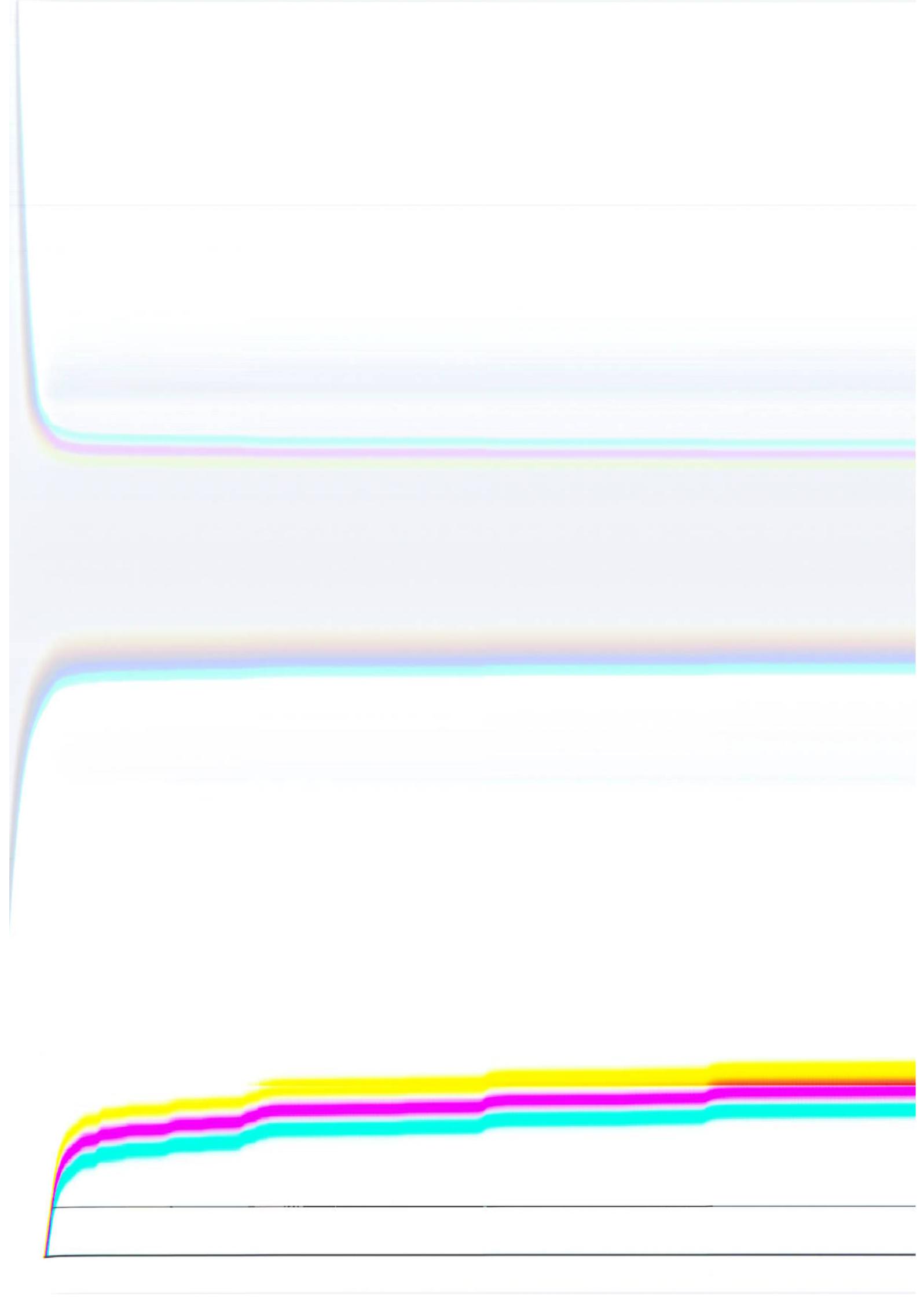
L'IMPRESA  
(Simet)

Impianti Elettrici Telefonici  
S.I.M.E.T. s.r.l.

IL TECNICO RESPONSABILE ENEL  
(Memeo Ferdinando)



Distribuzione S.p.A.  
Zona di Venezia - Mestre  
D. It. Ing. Maurizio Girardi





# Città di Chioggia

## SETTORE LAVORI PUBBLICI UFFICIO MANUTENZIONE STRADE

Via P.E. Venturini 111 - tel. e fax n. 041/5544079

Posta elettronica Certificata: [chioggia@pec.chioggia.org](mailto:chioggia@pec.chioggia.org)

Responsabile del Procedimento: geom. A. Tiozzo Canella email:

[aurelio.tiozzo@chioggia.org](mailto:aurelio.tiozzo@chioggia.org)

Responsabile dell'Istruttoria: geom. P. Passarella email: [paolo.passarella@chioggia.org](mailto:paolo.passarella@chioggia.org)



Chioggia

Prot.  
Risposta alla nota n.  
del .....

OGGETTO: Prot. **8996 del 24/02/2014** – ENEL - Richiesta di autorizzazione per la manomissione di suolo pubblico per costruzione elettrodotto BT 0,400 V località B.go S.Giovanni, via Parri.

**ENEL**  
**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI**  
**MACRO AREA TERRITORIALE**  
**NORD EST**  
**ZONA DI VENEZIA MESTRE**  
Casella Postale 144  
30171 Mestre Centro Venezia

### DISCIPLINARE PER ESECUZIONE LAVORI

Vista la richiesta della Enel registrata al prot. comunale n. **8996 del 24/02/2014**, intesa ad ottenere l'autorizzazione per la manomissione del suolo pubblico per costruzione di un elettrodotto a BT 0,400 V in località B.go S.Giovanni, via Parri.

Vista la polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi n° 281432230 della compagnia Generali Assicurativa Generali spa – Agenzia 306 Rubano/Tencarola Piazza P. Piscopa, 4 Rubano (PD) prodotta dall'Impresa esecutrice dei lavori SIMET srl con sede in via M. Polo 31, Albignasego (PD).

### SI AUTORIZZA

l'esecuzione dei lavori alle seguenti condizioni:

- 1- Siano fatti salvi e rispettati i diritti di terzi.
- 2- Il Comune sia esonerato da ogni e qualsiasi responsabilità per qualunque danno che, durante l'esecuzione dei lavori o in conseguenza di questi, fosse arrecato a terzi.
- 3- Durante l'esecuzione dei lavori non deve essere interrotto il traffico.
- 4- L'inizio ed il calendario dei lavori devono essere preventivamente concordati con il Comando Polizia Municipale e comunicato al settore LL.PP.- Detti lavori dovranno essere ultimati entro 180 gg dalla data della presente.
- 5- Prima dell'inizio dei lavori deve essere accertata la compatibilità con altri sottoservizi presenti o programmati presso gli Enti competenti (ENEL, TELECOM ITALGAS, ASP, AMM. COMUNALE), con l'ottenimento del relativo assenso alla posa. La distanza di sicurezza dei sottoservizi anzidetti in caso di parallelismi o intersezioni dovranno in ogni modo rispettare la normativa vigente.- Per eventuali danni, la concessionaria sarà ritenuta unica responsabile.
- 6- Qualora, in corso dei lavori si rinvenissero manufatti di competenza dell'Amministrazione concedente, deve essere dato tempestivo avviso e adottate le cautele per evitare danni.
- 7- Il cantiere di lavoro dovrà evidenziare e rispettare quanto previsto dall'art. 21 del D.Lgs. 30.4.92 n. 285 e del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16.12.92 n. 495), comprese le modifiche ed integrazioni, in particolare quanto disposto dagli artt. 30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43.  
In ogni caso alla fine di ogni giornata lavorativa lo scavo dovrà essere chiuso e asfaltato.
- 8- **Tutti i ripristini dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni tecniche allegate al presente disciplinare.**- Le pavimentazioni, a lavori ultimati, dovranno comunque escludere variazioni di quota, in qualsiasi punto, rispetto alla situazione originaria.
- 9- Le opere oggetto della presente autorizzazione ai sensi dell'art. 67 comma 6 del D.P.R. 16.12.92 n. 495 - regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, comprese le modifiche ed integrazioni, potranno essere utilizzate solo dopo la certificazione di cui al successivo punto 10.
- 10- **Dell'accertamento e della vigilanza sul rispetto delle prescrizioni suindicate è incaricato il Sig. Memeo Ferdinando 3292285184 in qualità di tecnico Responsabile, che dovrà inoltre comunicare l'ultimazione dei lavori certificando l'esecuzione a regola d'arte del ripristino delle opere manomesse.**
- 11- Nel caso di lavori d'interesse pubblico, la ditta in indirizzo provvederà a propria cura e spese ad eseguire tempestivamente gli spostamenti ed i ripristini del caso dell'area comunale, senza pretendere alcun indennizzo di sorta.

X:\Marangon\_Fregnan\_Passarella\ENTI\ENEL\Autorizzazioni\ANNO 2012-2013-2014\via Parri\AUT MAN SUOLO via parri.doc



**NOTA BENE**

la presente autorizzazione interessa esclusivamente la parte di strade comunali ad esclusione del tratto dalla strada pubblica alla cabina enel a nord dei civv. 1156-1158 che è in proprietà privata

Il presente foglio viene sottoscritto per accettazione dell'incarico, con oneri a carico del concessionario.

**PRESCRIZIONI TECNICHE DA OSSERVARE NELLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO**

allegate al Disciplinare per l'esecuzione dei lavori da parte della **Enel** consistenti nella manomissione di suolo pubblico per la costruzione di un elettrodotto a BT 0,400 V in località B.go S.Giovanni, via Parri..

**PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO:**

**PRESCRIZIONI GENERALI**

il taglio della pavimentazione esistente dovrà essere eseguito con macchina a sega;  
il materiale di scavo, se non riutilizzabile, dovrà essere allontanato e portato alle pubbliche discariche;  
il riempimento dovrà essere eseguito con materiale sabbioso idoneo e costipato con acqua a rifiuto;  
l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente, comunque non inferiore a cm. 30, e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;  
il bynder avrà uno spessore pari a quello esistente e comunque non inferiore a cm. 7 reso.- In caso di assestamento dello stesso si procederà alla ricarica.

Dopo un periodo di circa due mesi si dovrà effettuare il ripristino definitivo come segue:

**PER SCAVI PARALLELI ALL'ASSE STRADALE:** fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata 1,00 oltre gli estremi dello scavo e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti;

**PER SCAVI TRASVERSALI ALL'ASSE STRADALE:** fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata di 5,00 m prima e dopo i lembi dello scavo stesso e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti;

nei ripristini definitivi si dovrà assolutamente vietare l'impiego di conglomerato bituminoso plastico posto in opera a freddo.

eventuale segnaletica, sia orizzontale che verticale, manomessa per i lavori in parola, dovrà essere ripristinata immediatamente.

**NB : PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

In caso di scavo ai lati delle strade si ripristina mezza carreggiata se in centro strada si asfalta la strada per tutta la sua larghezza

**MARCIAPIEDE CON ELEMENTI IN CALCESTRUZZO AUTOBLOCCANTI:**

- la pavimentazione interessante la posa della condotta dovrà essere asportata con la massima cura per non danneggiare gli elementi in calcestruzzo, perchè essi dovranno essere successivamente allocati nello stesso punto dell'asporto, adottando la stessa metodologia di posa dell'esistente.- Eventuali elementi danneggiati che non potessero essere reimpiegati dovranno essere sostituiti con altri aventi le stesse dimensioni e caratteristiche qualitative.
- l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto bagnato e costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;
- il massetto in calcestruzzo avrà lo stesso spessore di quello esistente e comunque non inferiore a



# Città di Chioggia

*città d'arte*

om. 15, con resistenza R' CK = 250 Kg/cmq., armato con rete elettrosaldata del diametro di mm. 12  
maglia 20".

ALLEGATI : n.1 PLANIMETRIA

IL CONCESSIONARIO

(Enel)

PER IL DIRIGENTE  
IL FUNZIONARIO TECNICO  
Arch. Marco Marangon

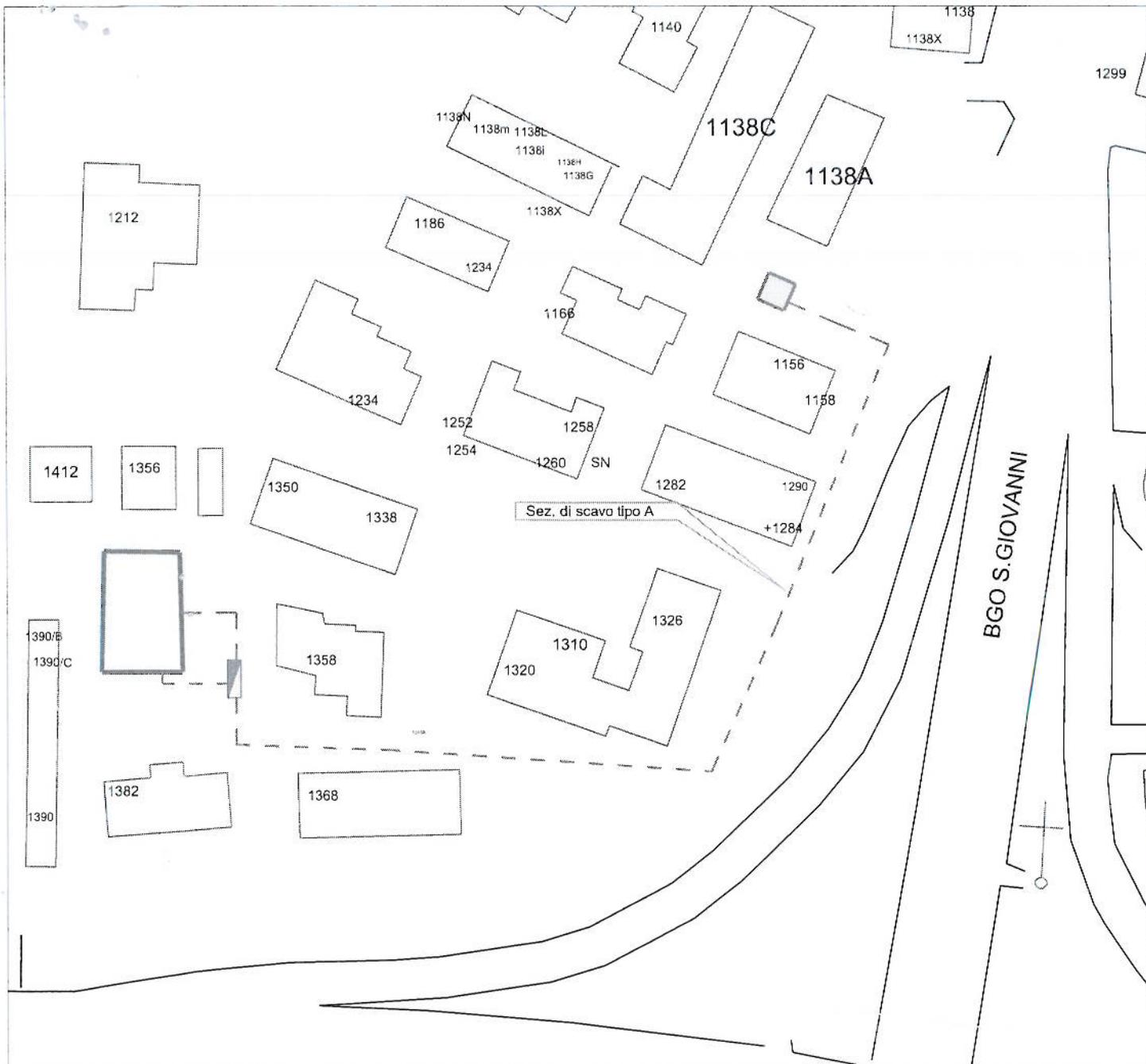
L'IMPRESA  
(Simet)

Impianti Elettrici Telefonici  
**S.I.M.E.T.s.r.l**

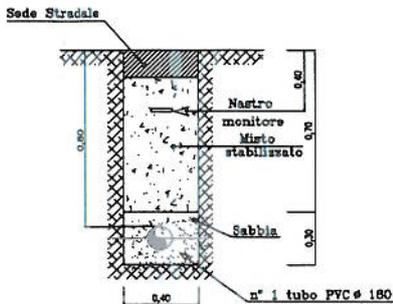
IL TECNICO RESPONSABILE ENEL  
(Memeo Ferdinando)



**Enel**  
Distribuzione S.p.A.  
Zona di Venezia - Mestre  
D. It. Ing. Maurizio Girardi



SEZIONE SCAVO TIPO A



LEGENDA

- Cabina Enel esistente
- Linea elettrica BT in cavo sotterraneo in progetto



ALLACCIAMENTO COLLETTIVO IMM. CHIELON, B.GO S.GIOVANNI:  
 REALIZZAZIONE NUOVO ELETTRODOTTO BT 400V MEDIANTE  
 SCAVO DI CANALIZZAZIONE.

Scala 1:1000

DATA  
03/04/2014

PREVENTIVO  
544507

TECNICO  
Memeo F.

FIRMA  
*Felipe de Almeida*